

行业热点快讯

◆ 丰田与松下宣布组建电动汽车电池合资公司

日本丰田汽车公司与松下公司周一宣布，双方已同意组建一家合资公司，专门生产电动汽车所使用的棱柱式电池。新公司将开发可用于任何电动汽车的电池，而不是仅限于丰田的汽车。该公司将于4月1日投入运营，丰田持股51%，松下持有剩余股份。

◆ 本田拟延长武汉工厂关闭至2月13日 复工时间待定

2月3日消息，本田汽车驻日本的一位代表周一表示，根据目前政府的指导意见，该公司计划将其位于武汉的与东风汽车合资的三座工厂的关闭期限延长至2月13日，复工时间暂时不能确定。较早时，该公司一位发言人曾表示，计划2月14日重启这些工厂的生产。

◆ 湖南省完成一超大型铅锌矿勘探 获锌矿石量17829万吨

湖南省407地质队提交的《湖南省花垣县大脑坡矿区铅锌矿勘探报告》近日通过评审、备案，该项目共探获锌矿石量17829万吨，锌+伴生铅金属量294万吨，其中工业矿体锌+伴生铅金属量227万吨，提交伴生镉资源2.2万吨。矿山企业取得采矿权后，以年处理500万吨矿石的大规模开采，矿山服务年限可达15年，将产生较好的社会经济效益。

期货市场评述：

行情概述：日内沪铅主力2003合约受伦铅春节期间大跌影响，盘初沪铅大幅低开，开于14500元/吨后大幅跳水至14020元/吨，部分空头获利了结，攀升至14370元/吨一线，后围绕14240元/吨一线震荡，报收于14220元/吨，跌775元/吨，跌幅为5.17%，持仓量减少241手至22803手。

技术面：沪铅录得下阴大阴线，处于所有均线下方，遭遇疫情事件，资金恐慌情绪重，市场无价无市的行情，短期或受疫情和宏观面影响较大。

基本面：年后原生冶炼厂厂库有所提升，报价以及成交主要受物流条件限制；现货市场贸易商暂无报价，主要为节前提货。再生市场，企业开工时间延后，市场无报价。下游蓄电池企业开工较少，按各地政府文件要求有所推迟，日内接货不多。



LME、SHFE 期货库存 (单位: 吨)		
期货市场	库存	较前一日涨跌
SHFE	23080	—
LME	66800	—

现货市场跟踪:

期货价格

2002:14305 元/吨

现货市场价格 (元/吨)

地区	品牌	牌号		现货升贴水
上海	驰宏	1#	-	-
江西	江铜	1#	14350	2+45
广东	南方	1#	-	-

今日市场开市, 开盘铅价较节前跌幅明显, 日内铅价呈现弱势。受疫情影响, 各地市场几无报价, 大多数下游蓄企复工延后至9号以后, 且各地交通物流受突发并超预期的公共卫生事件影响明显, 停运和管制情况仍在, 场内库存转移困难。

还原铅市场:

今日全国主流地区还原铅暂无报价, 主要是因为当前疫情严重, 各地政府发文要求企业延后开工, 原计划2月初开工的再生铅炼企响应号召均未开工生产, 多数企业暂定于2月10号前后复产, 预计本周再生市场交投寡淡。

下游废电瓶市场：

日内铅锭现货价大跌，废电瓶市场暂无报价。据 Mymetal 调研了解到，大部分炼企反馈计划在元宵节后陆续开工，目前市场几无废电瓶货源流动，也无物流运输。按照年前企业的废电瓶采购价格和当前的铅价，经过测算目前炼企的利润微薄甚至没有，企业复工意愿不强，预计下周报价会逐步恢复。

免责声明：

本研究报告仅供上海钢联电子商务股份有限公司及“我的有色网”客户使用，我的有色网铅研究团队不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本研究报告由我的有色网铅研究团队制作，是基于研究团队认为可靠的且目前已公开的信息撰写，我们力求但不保证该信息的准确性和完整性，客户也不应该认为该信息是准确和完整的。同时，本团队不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本团队可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

我的有色网铅研究团队会适时更新我们的研究，但可能会因某些规定而无法做到，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见，本公司及雇员不对使用本报告而引致的任何直接或者间接损失负任何责任。

本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。

本报告涉及期货、期权及其它衍生工具的交易，因其包括重大的市场风险，因此并不适合所有投资者。在任何情况下，本团队不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。

本报告版权归我的有色网铅研究团队所有，未获得我的有色网铅研究团队事先书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制或出版作任何用途，合法取得本报告的途径为本公司网站及本公司授权的渠道。